

VESTEL

3 fases CA 22kW / 3 fases CA 11Kw CARGADOR DE VEHÍCULO ELÉCTRICO con tomacorriente tipo 2

MANUAL DEL USUARIO

Distribuidor autorizado:



Av. Francesc Sanllehí i Bosch, 37
08380 Malgrat de Mar (Barcelona)
Tels. 93.761.99.57 - 93.761.99.86
info@casesa.net
www.casesa.net

Contenido

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	2
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	2
ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA	2
CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA	2
ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED.....	3
FUNCIONES BÁSICAS.....	3
Mando a distancia a través de Tableta PC o aplicación de teléfono inteligente	4
(Modelos equipados con WiFi).....	4
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	7
ESQUEMAS DE LAS DIMENSIONES	9
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	11

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

	¡PRECAUCIÓN! RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA	
PRECAUCIÓN: EL CARGADOR DEL EV DE VESTEL DEBE SER INSTALADO SOLAMENTE POR UN ELECTRICISTA LICENCIADO Y EXPERIMENTE DE ACUERDO CON TODOS LOS CÓDIGOS Y NORMAS ELÉCTRICAS LOCALES Y NACIONALES APLICABLES.		


IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones detenidamente antes de instalar o encender el televisor.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras referencias.
- Compruebe que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no use la estación de carga sin el voltaje apropiado.
- No continúe accionando la unidad si tiene alguna duda acerca de que funciona normalmente o si está dañada de alguna manera, apague, retire la clavija de la red y retire la energía. Consulte con su distribuidor local.
- El rango de temperatura ambiente durante la carga debe estar entre -30°C y $+50^{\circ}\text{C}$ ya una humedad relativa entre 5% y 95%. Utilice la estación de carga solo dentro de estos parámetros de funcionamiento especificados.
- La estación de carga está pensada para su uso en exteriores e interiores pero también puede utilizarse en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvia severa, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe ser expuesta a líquidos derramados o salpicados.
- No toque las terminales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes vivas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos puntiagudos.
- Evite la exposición a fuentes de calor y coloque la unidad lejos de materiales inflamables, explosivos, ásperos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene un arco interno o piezas con chispas que no deben estar expuestas a vapores inflamables.

No debe ubicarse en un área empotrada o debajo del nivel del piso.

- Este dispositivo está diseñado para cargar vehículos que no requieren ventilación durante la carga.
- Para evitar el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja de la toma debe estar situada a una altura comprendida entre 0,4 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.

 **ADVERTENCIA:** Nunca deje que las personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y / o conocimiento usen dispositivos eléctricos sin supervisión.

ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- El Cargador del Vehículo Eléctrico (EVC, por sus siglas en inglés) debe estar conectado a un sistema con conexión a tierra central. El conductor de tierra que entra en el EVC debe estar conectado a la toma de tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser ejecutado con conductores de circuito y conectado a la barra de tierra del equipo o el conductor en el EVC. Las conexiones al EVC son responsabilidad del instalador y del comprador.
- Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, conecte únicamente a tomacorrientes debidamente conectados a tierra.

CABLES DE ENERGÍA, ENCHUFES Y ADVERTENCIAS DEL CABLE DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga del vehículo sea de tipo 2 compatible en el lado de la estación de carga.
- Un cable de alimentación / enchufe dañado o un cable EV pueden causar un incendio o darle una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable EV está deshilachado, tiene un aislamiento roto o muestra otros signos de daño.
- Asegúrese de que el cable de carga esté bien posicionado, que no sea pisado, obstaculizado o sometido a daños o estrés.

- No tire con fuerza del cable de carga ni lo dañe con objetos afilados.
- Nunca toque el cable de alimentación / enchufe o el cable del EV con las manos mojadas, ya que podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar un riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con una extensión. Si el cable de alimentación o el cable del EV están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas calificadas de manera similar para evitar peligros.

ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED

- Lea las instrucciones antes de montar la estación de carga en la pared.
- No instale la estación de carga en un techo o una pared inclinados.
- Utilice los tornillos de montaje en la pared especificada y otros accesorios.
- Esta unidad está diseñada para instalación en interiores o exteriores. Si esta unidad está montada al aire libre, el hardware para conectar los conductos a la unidad deben ser clasificados para la instalación al aire libre y deben ser instalados correctamente para mantener la clasificación de IP adecuada en la unidad.

FUNCIONES BÁSICAS

El Electric Vehicle Charger (EVC) de VESTEL está diseñado para cargar los vehículos eléctricos enchufables (PHEV, por sus siglas en inglés) y los vehículos eléctricos de batería (BEV, por sus siglas en inglés) con un cable compatible de zócalo tipo 2 a un lado de la estación de carga. Lea las advertencias de seguridad y las instrucciones antes de operar el EVC.



El EVC de VESTEL tiene un botón de START / STOP (INICIAR/DETENER) y contiene un indicador de estado iluminado del tipo LED. (Las funciones del botón necesitan una autorización con una tarjeta de identificación definida para modelos con lector de tarjetas RFID). Funciones del botón y las correspondientes indicaciones del color de la luz del botón se indican más arriba.

En la puesta en marcha, asegúrese de que el LED azul esté encendido. Si el LED está de color rojo fijo, consulte la sección de Solución de problemas y no conecte ningún enchufe de carga al EVC de VESTEL.

Conecte el enchufe de carga al EV y luego al EVC. El EVC de VESTEL espera hasta que el usuario pulse el botón Inicio. Se inicia la sesión de carga inmediatamente.

Antes de retirar el enchufe de carga, DETENGA la carga (presione el botón durante la carga). El enchufe de carga siempre está bloqueado en la toma de corriente antes de comenzar a cargarse para evitar arcos y robo.

Durante el modo de carga, si el LED del botón parpadea en rojo, su automóvil está en modo de ventilación debido a la temperatura ambiente. En este estado, el EVC de Vestel desconecta la fuente de alimentación al automóvil.

Mando a distancia a través de Tableta PC o aplicación de teléfono inteligente (Modelos equipados con WiFi)

La aplicación de mando a distancia del EVC de Vestel controlan el EVC y muestra los parámetros de carga.

Los siguientes pasos explican cómo instalar la aplicación y cómo configurar el módulo Wi-Fi del producto.

1- Descargue la aplicación EVC de Vestel de Google Play Store a un smartphone o tableta y cree un nuevo perfil de usuario siguiendo los pasos que se muestran en las figuras 1,2 y 3.

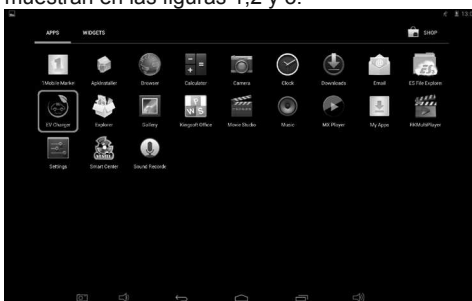


Figura.1

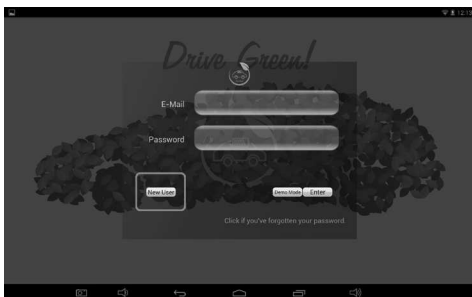


Figura.2



Figura.3

A continuación, pulse el icono como se muestra en la figura 4.

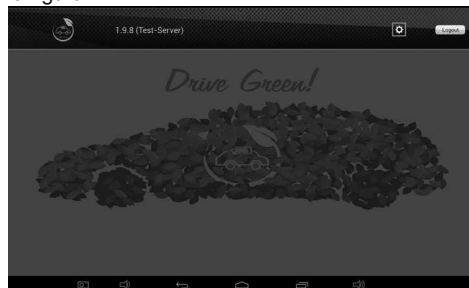


Figura.4

2- Seleccione la pantalla Instalación del dispositivo y EVC siguiendo los pasos que se muestran en las figuras 5 y 6. Si no hay ningún dispositivo en la pantalla "Instalación del dispositivo", reinicie el EVC desconectándolo de la toma de CA y conectándolo nuevamente a la red eléctrica de CA. Durante el reinicio, presione el botón durante 3 segundos para configurar la conexión.

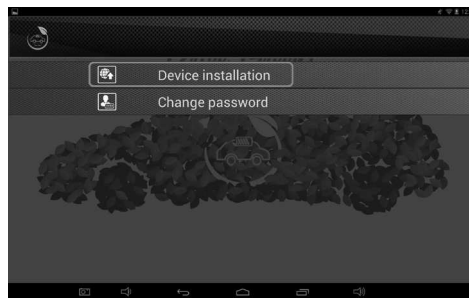


Figura.5



Figura.6

3- Utilice su cuenta y contraseña, escriba un nombre de dispositivo como se muestra en la figura 7.

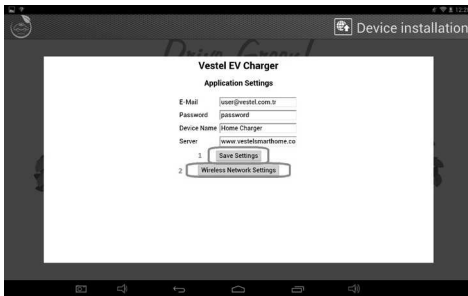


Figura.7

A continuación, seleccione Escanear red y seleccione, como se muestra en la figura 8.

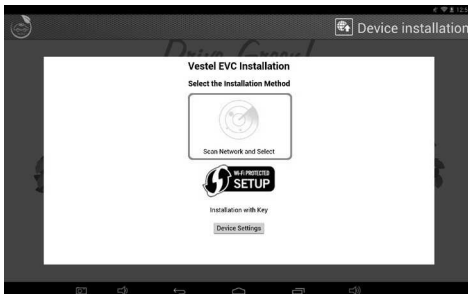


Figure.8

4- Introduzca la contraseña del router y pulse Conectar como se muestra en la figura 9. La aplicación de mando a distancia está lista para usarse. Si se ha cambiado la contraseña del módem WiFi, configure de nuevo la conexión WiFi del EVC. Reinicie el producto y presione el botón durante 3 segundos. Repita todos los pasos de nuevo.

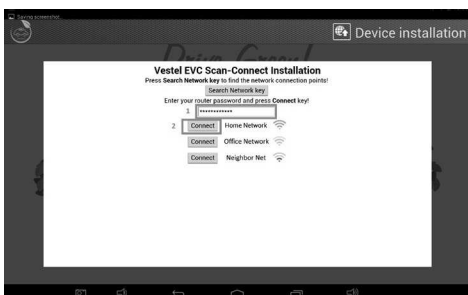


Figure.9

A continuación, pulse el icono como se muestra en la figura 10.



Figure.10

5- La aplicación del mando a distancia está lista para usarse ahora. Si no hay cable de vehículo eléctrico conectado al EVC, el estado del EVC será "no conectado" como se muestra en la figura 11. Después de conectar un cable en el zócalo del EVC y el zócalo del vehículo eléctrico, el estado del EVC volverá a "listo" como se muestra en la figura 12.

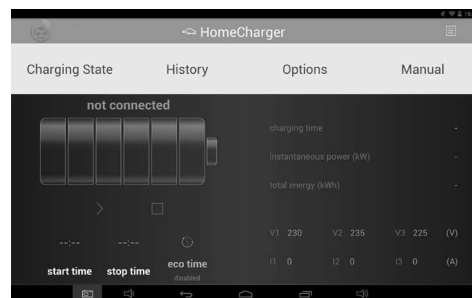


Figura.11

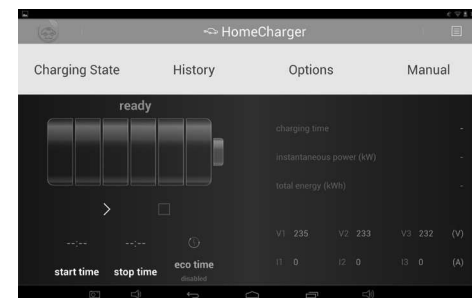


Figura.12

6- Cuando se activa el botón de iniciar, el EVC suministra energía a su EV y el estado del EVC será "cargando" como se muestra en la figura 13. Cuando se activa el botón de detener, el EVC se detiene

entregando energía al EV. El estado del EVC será "detenido".

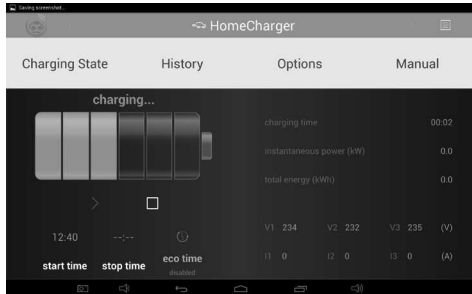


Figura.13

7- La página de historial proporciona información sobre las últimas 10 sesiones de carga como se muestra en la figura 14.



Figura.14

8- El costo del consumo de energía varía en un día. Cuando la función de ecotime está activada el color de la aplicación se vuelve verde como se muestra en las figuras 15 y 16 y la carga comienza en tiempo de tarifa económica. Por lo tanto, la función ecotime le permite ahorrar dinero. Con el fin de activar el eco time desde una aplicación de smartphone / tableta, las opciones Start Time y Stop Time (Tiempo de inicio y Tiempo para detener) están configuradas en la página de OPCIONES. A continuación, se activa pulsando el icono Eco Time. Si ecotime está habilitado, el EVC esperará hasta el tiempo de inicio predefinido. La carga se detendrá cuando se haya alcanzado el tiempo de finalización. En este punto se mostrará la página ESPERA DE ECO TIME. Para iniciar la sesión de carga inmediatamente sin esperar hasta la hora de inicio, se debe desactivar la ECO TIME o pulsar el botón START (INICIAR) en el EVC de VESTEL durante al menos 3 segundos. Durante la carga, los ajustes de ECO TIME y de precio no se pueden cambiar.

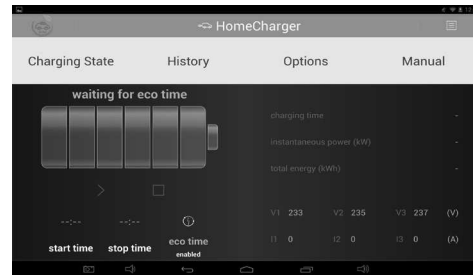


Figure.15

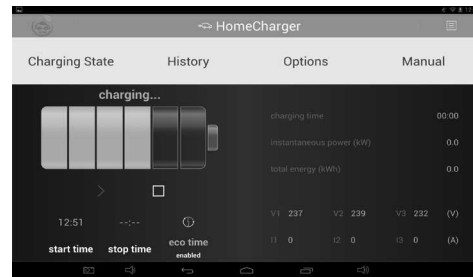


Figure.16

Nota: La fecha y hora del EVC de VESTEL se sincronizan con la aplicación del cargador del EV de VESTEL automáticamente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Nombre del modelo	Serie EVC02-AC22 (Código de nombre: EVC02-AC22GRW-WM) Serie EVC02-AC11 (Código de nombre: EVC02-AC11GRW-WM) G => Módulo equipado con GSM W=> Módulo equipado con WiFi R => Módulo equipado con RFID WM o SS => Montado en la pared o de pie
Gabinete	EVC02

CARACTERÍSTICAS DE CONSUMO ELÉCTRICO		
Modelo	Serie EVC02-AC22	Serie EVC02-AC11
Clase de protección IEC	Clase I	Clase I
Tomacorriente (interfaz del vehículo)	Tomacorriente TIPO 2 (IEC 62196)	Tomacorriente TIPO 2 (IEC 62196)
Tensión y corriente nominal	400VAC 50/60 Hz - 3-fase 32A	400VAC 50/60 Hz - 3-fase 16A
Salida máxima de carga de CA	22kW	11kW
Modo inactivo de alimentación Consumo	3,5W	3,5W
Disyuntor requerido para el cable de alimentación de CA	4P-40A MCB Tipo-C	4P-20A MCB Tipo-C
Protector de fallo a tierra requerido en el cable de CA	40A - 30mA RCCB Tipo-B	20A - 30mA RCCB Tipo-B
Cable de alimentación para CA requerido	5x 6mm ² (< 50m) Tamaño externo: Ø 15-21 mm	5x 4 mm ² (< 50m) Tamaño externo: Ø 15-21 mm

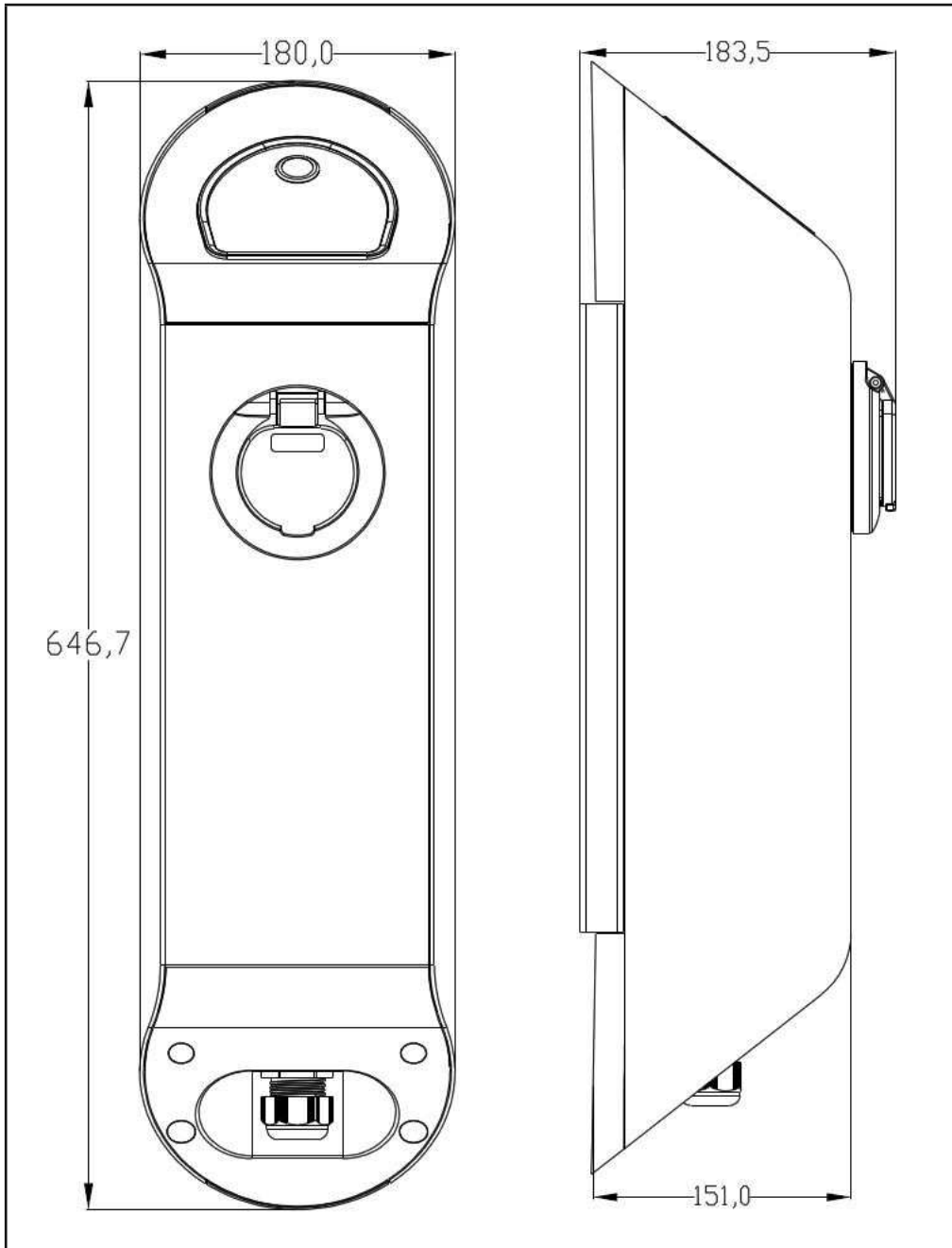
CONECTIVIDAD	
Conectividad WLAN (Solo modelos compatibles)	WI-FI (IEEE 802.11n)
Conectividad GSM (Solo modelos compatibles)	GPRS (2G) GSM
Módulo RFID / NFC (Solo modelos compatibles)	ISO-14443A/B y ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
Especificación OCPP (Solo modelos compatibles)	OCPP 1.6 con interfaz GSM
Control y mando a distancia (Solo modelos compatibles)	Aplicación Android para supervisión y mando a distancia

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS	
Material	Aluminio
Montura en pared	
Tamaño	180,0 mm (ancho) x 646,7 mm (alto) x 183,5 mm (profundo)
Tamaño (Embalaje)	245,0 mm (ancho) x 710,0 mm (alto) x 270,0 mm (profundo)
Peso	10,7 kg , 12 kg con embalaje
Tamaño del cable de alimentación CA	Ø 15-21 mm

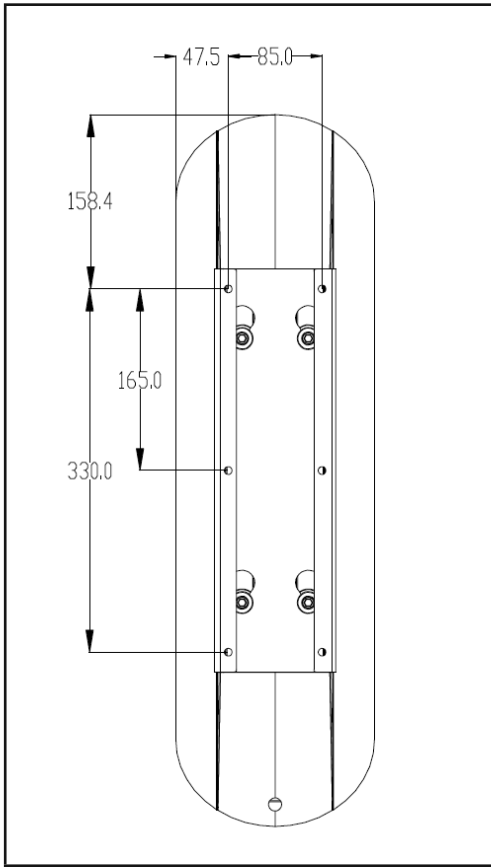
ESPECIFICACIONES AMBIENTALES		
Grado de protección	Protección de ingreso Protección contra impacto	IP54 IK10
Condiciones de funcionamiento	Temperatura Humedad Altitud	-25 °C - 50 °C 20 % - 80 % (Humedad relativa, sin gotas de rocío) 0 - 2.000m
Condición de almacenamiento	Temperatura Humedad Altitud	-30 °C - 50 °C 20 % - 80 % (Humedad relativa, sin gotas de rocío) 0 - 5.000m

ESQUEMAS DE LAS DIMENSIONES

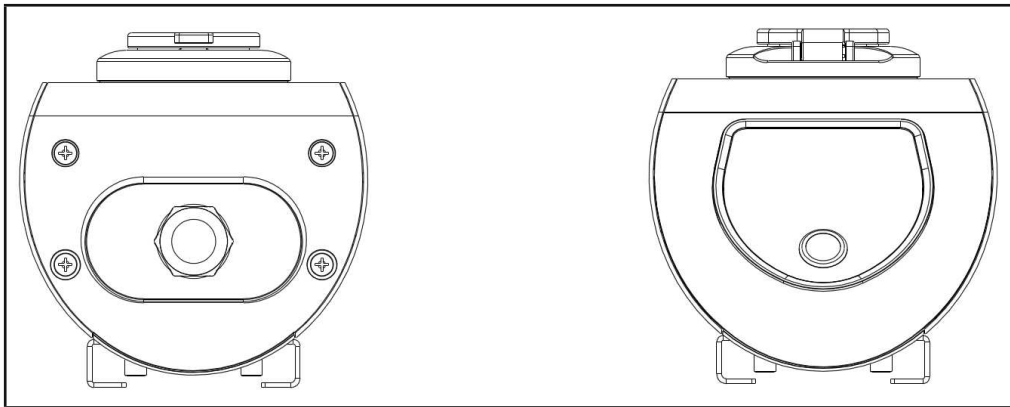
Panel frontal y lateral



VISTA TRASERA



Vista superior e inferior



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLES RAZONES	SUGERIDAS SOLUCIONES
El LED del botón del producto no se enciende cuando está energizado.	Es posible que haya interrupción de la alimentación o que se pueda disparar el disyuntor.	Compruebe si el interruptor está encendido o no y asegúrese de que el cargador está energizado correctamente.
El producto no bloquea el cable en estado de carga.	Asegúrese de que el cable esté conectado correctamente.	Si el problema persiste, consulte con el servicio técnico.
El botón LED azul y rojo parpadean juntos. (Solo el modelo equipado con Wifi)	El cargador espera el eco time.	Si no desea esperar, cancele el eco time del smartphone o tableta para iniciar la carga inmediatamente.
El LED del botón parpadea en rojo.	Su automóvil está en modo de ventilación. No hay ningún problema. La indicación LED del botón solo proporciona información.	Puede disminuir la temperatura ambiente de su automóvil si está en un ambiente interior.
El LED del botón está fijo en rojo.	Es posible que el voltaje de alimentación de CA no esté en el rango especificado en el manual del usuario o que el dispositivo del EVC tenga un fallo interno.	Asegúrese de que el voltaje esté en el rango deseado. Si todavía está en rojo, consulte el servicio.